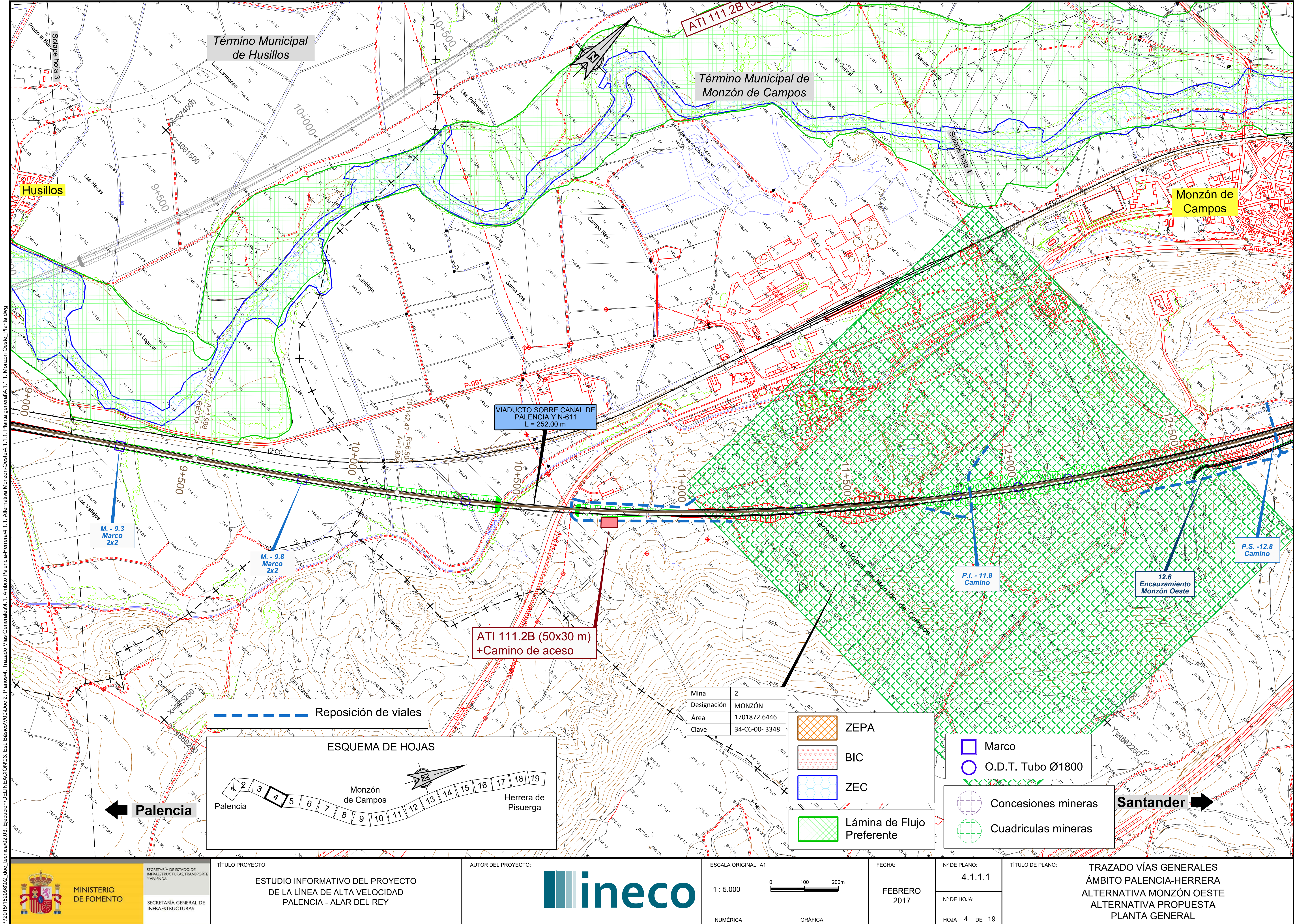
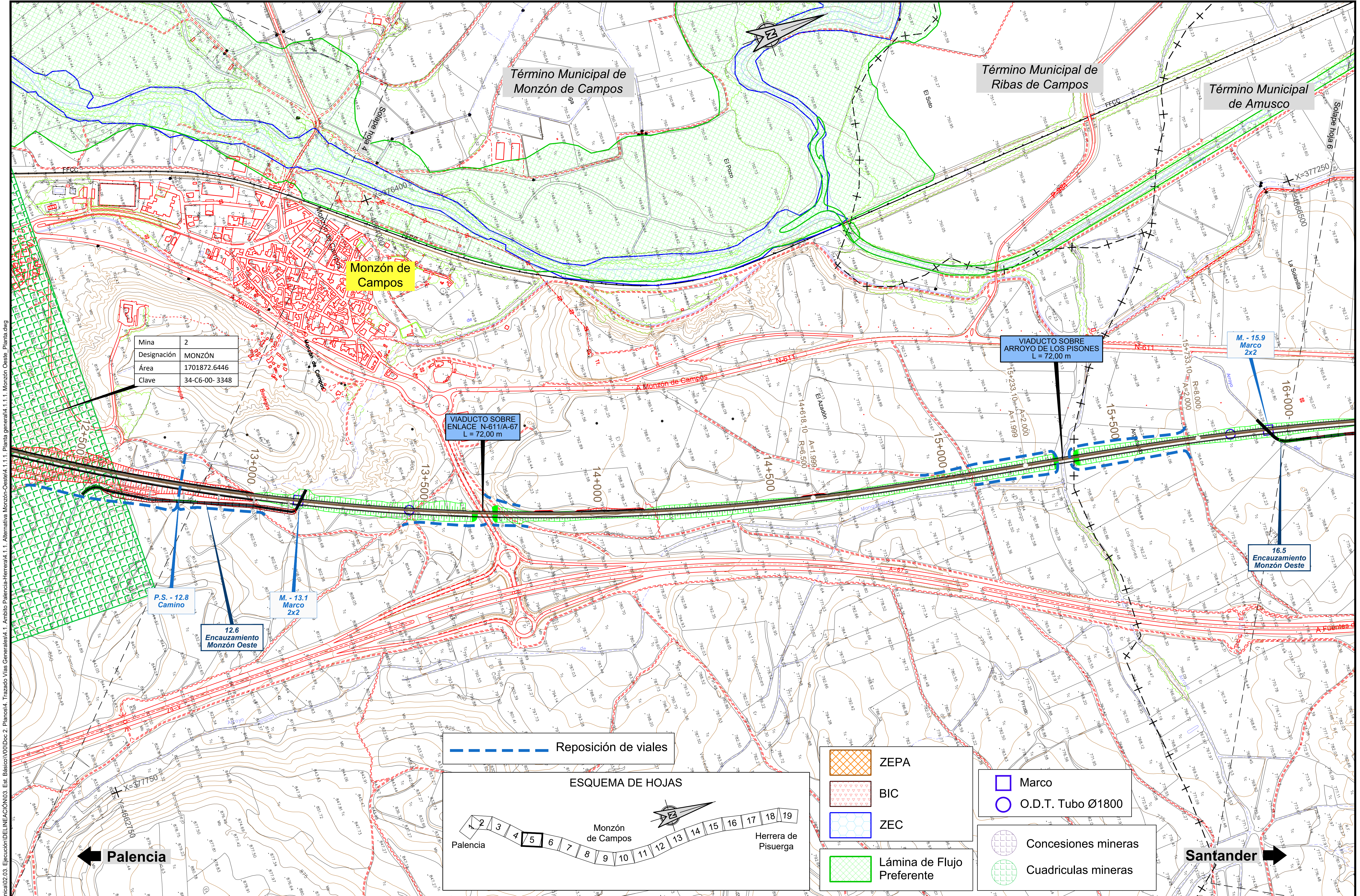


Término Municipal de Husillos
Término Municipal de Monzón de Campos
ATI 111.2B
Husillos
Monzón de Campos
Solape hoja 3
Solape hoja 4
Prado la Barca
Los Lastrones
Las Heras
Las Palongas
La Laguna
Pombieja
Santa Ana
Campo Rey
El Gerval
Puente Telada
Balsas de Decantación
Azucarera del Carrión
Subestación Eléctrica
Castillo de Monzón de Campos
A. Amusco
Los Vallejos
Cuesta Verde
El Cotarrón
Las Cordovillas
La Rumiada
Zomudio
P-991
N-611
A-67
FFCC
Río Carrión
Frailes
Acequia
9+000
9+500
10+000
10+500
11+000
11+500
12+000
12+500
9+527,47 A=1.999 RECTA
10+142,47 R=6.500 A=1.999
X=374000
Y=4661500
X=375250
Y=4660250
X=376000
Y=4663000
X=377250
Y=4662250
VIADUCTO SOBRE CANAL DE PALENCIA Y N-611
L = 252,00 m
M. - 9.3 Marco 2x2
M. - 9.8 Marco 2x2
P.I. - 11.8 Camino
12.6 Encauzamiento Monzón Oeste
P.S. -12.8 Camino
ATI 111.2B (50x30 m)
+Camino de aceso
Término Municipal de Monzón de Campos
Mina | 2
Designación | MONZÓN
Área | 1701872.6446
Clave | 34-C6-00- 3348
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Palencia
Santander
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PLANTA GENERAL
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.1.1 Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ALTERNATIVA PROPUESTA PLANTA GENERAL

Término Municipal de Husillos

Término Municipal de Monzón de Campos

ATI 111.2B (50x30 m)

Husillos

Monzón de Campos

Solape hoja 3

Solape hoja 4

X=...

Y=4661500

9+000

9+500

9+527,47 A=1.999 RECTA

10+000

10+142,47 R=6.500 A=1.999

10+500

11+000

11+500

12+000

12+500

VIADUCTO SOBRE CANAL DE PALENCIA Y N-611
L = 252,00 m

M. - 9.3
Marco
2x2

M. - 9.8
Marco
2x2

P.I. - 11.8
Camino

12.6
Encauzamiento
Monzón Oeste

P.S. -12.8
Camino

ATI 111.2B (50x30 m)
+Camino de aceso

Mina	2
Designación	MONZÓN
Área	1701872.6446
Clave	34-C6-00- 3348

X=375250

X=377250

Y=4662250

Reposición de viales



Palencia

Santander

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

4.1.1.2

Nº DE HOJA:

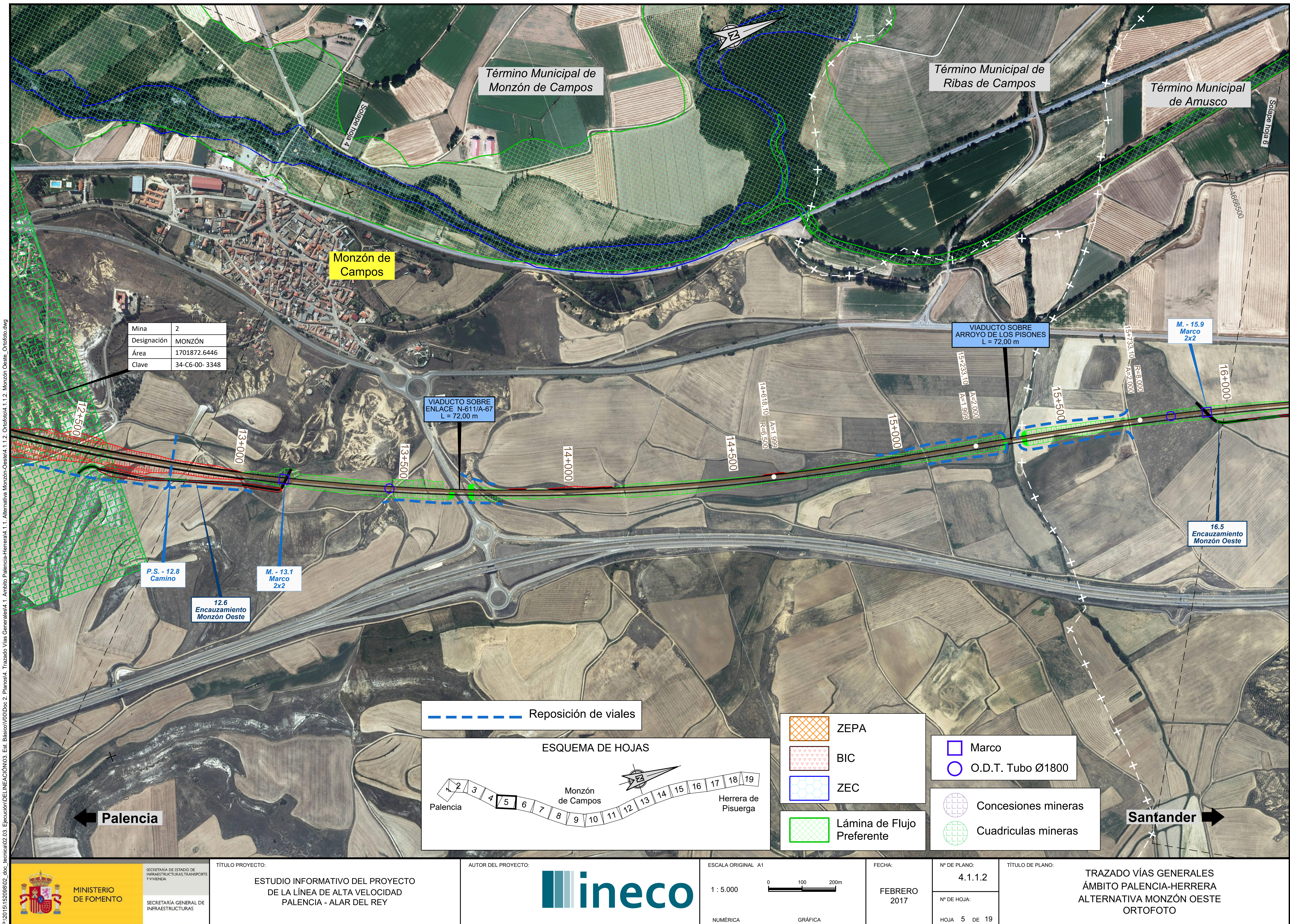
HOJA 4 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg



950,0

900,0

850,0

800,0

750,0

700,00

PK=	7+089,451
CV=	747,783
KV=	32.000,000
W =	-0,008
Lv=	256,000
D =	0,256

PK=	7+881,728
CV=	743,821
KV=	45.000,000
W =	0,007
Lv=	337,500
D =	-0,316

PK=	9+560,380
CV=	748,018
KV=	45.000,000
W =	0,012
Lv=	562,500
D =	-0,879

VIADUCTO SOBRE CANAL
DE PALENCIA Y N-611
L = 252,00 m

PK=7+217,451
747,143

camino

-5,000‰

PK=7+712,978
744,665

PK=8+050,478
744,243

P.S. - 8.5
Camino
(vía pecuaria)

2,500‰

camino

PK=9+279,130
747,315

M. - 9.3
Marco
2x2

PK=9+841,630
752,237

M. - 9.8
Marco
2x2

15,000‰

10+452,000
camino

camino

7+000 7+500 8+000 8+500 9+000 9+500 10+000 10+500

ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
747,491	747,482		0,009
747,514	747,882	0,368	
747,225	747,906	0,680	
746,730	744,692		2,038
746,230	743,343		2,887
745,730	743,576		2,154
745,230	744,208		1,022
744,730	744,284		0,446
744,314	744,486	0,172	
744,119	744,340	0,221	
744,145	744,155	0,009	
744,367	744,240		0,127
744,617	744,376		0,241
744,867	744,829		0,038
745,117	744,916		0,201
745,367	744,945		0,422
745,617	744,934		0,683
745,867	744,862		1,005
746,117	744,888		1,229
746,367	745,335		1,032
746,617	745,571		1,046
746,867	745,202		1,665
747,117	744,988		2,129
747,372	744,987		2,384
747,779	744,757		3,022
748,409	744,757		3,652
749,261	745,722		3,539
750,335	746,878		3,457
751,632	747,280		4,351
753,112	748,957		4,155
754,612	749,446		5,166
756,112	749,883		6,229
757,612	749,787		7,825
759,112	749,976		9,136
760,612	750,907		9,705
762,112	752,202		9,910

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=4.150,000
A=1.304,416
RECTA
RECTA
A=1.999,375
R=6.500,000
7.924,595
8.334,595
9.527,469
10.142,469

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:80,00mm
PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL

HUSILLOS | MONZÓN DE CAMPOS

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.1.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

950,0
900,0
850,0
800,0
750,0
700,00

ATI 111.2B
(50x30 m)

PK= 10+752,842
CV= 765,905
KV= 45.000,000
W = 0,008
Lv= 360,092
D = -0,360

VIADUCTO SOBRE CANAL DE PALENCIA Y N-611
L = 252,00 m

PK=10+572,796
763,204

Carretera N-611
10+692,000

15,000‰

PK=10+932,888
770,046

camino

23,002‰

P.I. - 11.8
Camino

camino

790,119
PK=11+805,518

camino

PK= 12+773,064
CV= 812,374
KV= 45.000,000
W = -0,043
Lv= 1.935,092
D = 10,402

P.S. - 12.8
Camino

12.6
Encauzamiento
Monzón Oeste

camino

M. - 13.1
Marco
2x2

camino

VIADUCTO SOBRE ENLACE N-611/A-67
L = 72,00 m

13+637,000
Enlace
Autovía A-67
13+712,000
camino

-20,000‰

PK=13+740,610
793,023

	10+500					11+000					11+500	
ORDENADAS – RASANTE	762,112	763,620	765,292	767,186	769,302	771,590	773,890	776,190	778,491	780,791	783,091	785,391
ORDENADAS – TERRENO	752,202	754,342	758,082	762,269	766,607	769,729	774,762	779,944	779,563	777,787	793,292	798,638
COTAS ROJAS – DESMONTE							0,872	3,754	1,073		10,201	13,247
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	9,910	9,278	7,210	4,917	2,695	1,861				3,004		

				12+000					12+500			
ORDENADAS – RASANTE	787,691	789,992	792,193	794,172	795,929	797,463	798,776	799,866	800,734	801,380	801,803	802,005
ORDENADAS – TERRENO	786,961	777,604	775,481	777,789	782,326	783,679	800,846	821,951	819,871	812,052	809,811	806,130
COTAS ROJAS – DESMONTE							2,070	22,085	19,137	10,672	8,008	4,125
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0,730	12,387	16,711	16,383	13,603	13,785						

		13+000					13+500					14+000
ORDENADAS – RASANTE	801,984	801,741	801,276	800,588	799,678	798,546	797,192	795,616	793,817	791,835	789,835	787,835
ORDENADAS – TERRENO	805,070	801,523	795,746	793,338	791,275	790,091	786,471	785,328	785,000	788,464	785,788	786,457
COTAS ROJAS – DESMONTE	3,086											
COTAS ROJAS – TERRAPLEN		0,218	5,530	7,250	8,403	8,456	10,721	10,287	8,817	3,371	4,047	1,379

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6.500,000

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: MONZÓN DE CAMPOS



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

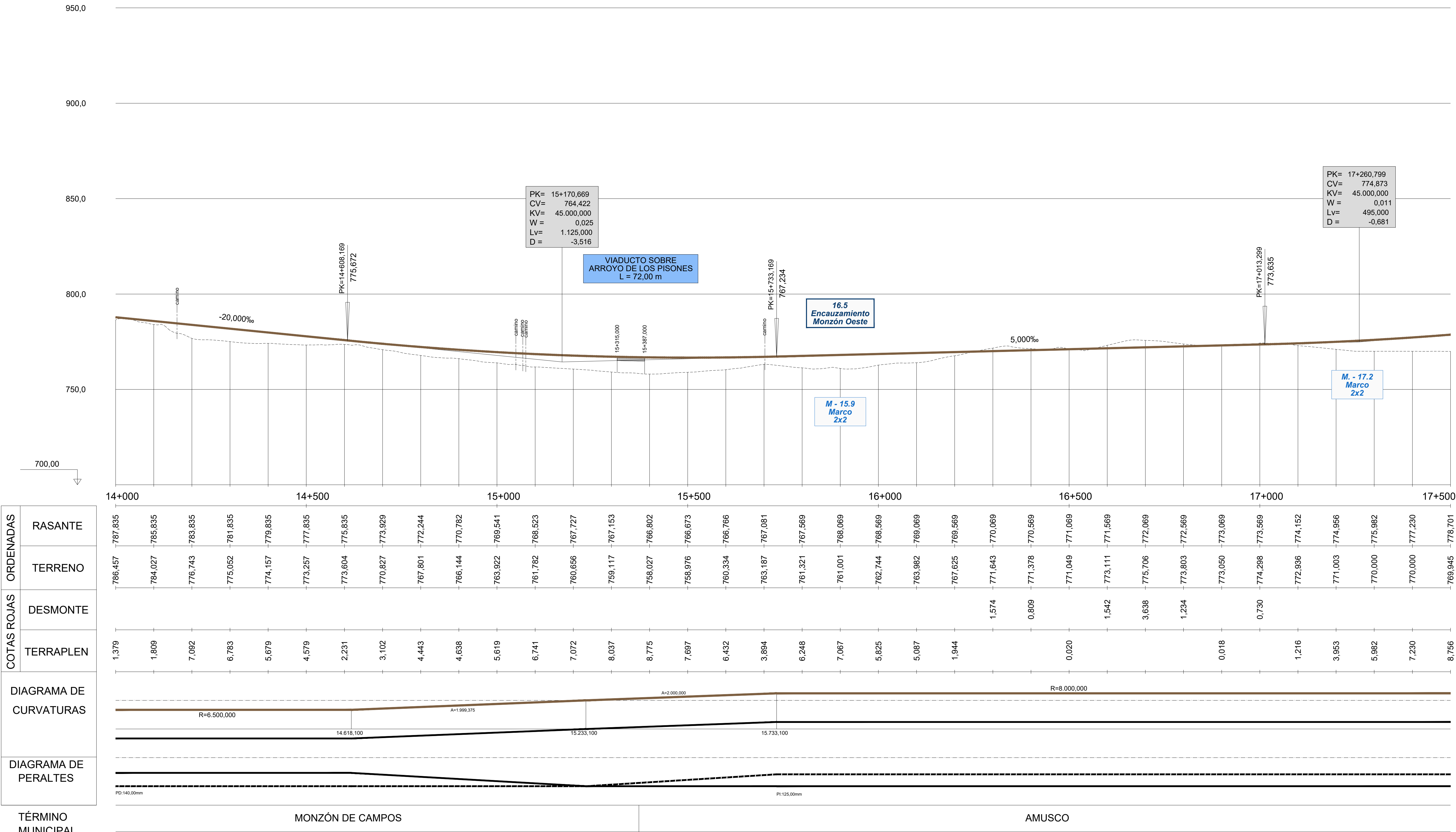
ESCALA ORIGINAL
NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000; EH = 1 : 5.000
GRÁFICA: 0 20 40m; 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL



PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
14+000	787,835	786,457		1,379
	785,835	784,027		1,809
	783,835	776,743		7,092
	781,835	775,052		6,783
	779,835	774,157		5,679
14+500	777,835	773,257		4,579
	775,835	773,604		2,231
	773,929	770,827		3,102
	772,244	767,801		4,443
	770,782	766,144		4,638
15+000	769,541	763,922		5,619
	768,523	761,782		6,741
	767,727	760,656		7,072
	767,153	759,117		8,037
	766,802	758,027		8,775
15+500	766,673	758,976		7,697
	766,766	760,334		6,432
	767,081	763,187		3,894
	767,569	761,321		6,248
	768,069	761,001		7,067
16+000	768,569	762,744		5,825
	769,069	763,982		5,087
	769,569	767,625		1,944
	770,069	771,643	1,574	
	770,569	771,378	0,809	
16+500	771,069	771,049		0,020
	771,569	773,111	1,542	
	772,069	775,706	3,638	
	772,569	773,803	1,234	
	773,069	773,050		0,018
17+000	773,569	774,298	0,730	
	774,152	772,936		1,216
	774,956	771,003		3,953
	775,982	770,000		5,982
	777,230	770,000		7,230
17+500	778,701	769,945		8,756

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL